

**SCHEDA TECNICA**  
**LIQUIDO ANTICONGELANTE**  
**CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9109 – X9110**

**LIVELLI DI QUALITÀ'**

Il liquido anticongelante PURO BLUE è conforme alle seguenti specifiche internazionali

- CUNA NC-956-16
- ASTM D3306 TYPE1
- ASTM D6210 TIPE1-FF
- VW TL 744C (G11)

**DESCRIZIONE**

Il liquido anticongelante PURO BLUE è raccomandato come fluido di raffreddamento e trasferimento di calore per tutti i tipi di motori a combustione interna raffreddati ad acqua, sia nel campo dell'autotrazione, sia in quello industriale. È idoneo all'uso sia nei mezzi pesanti sia nelle autovetture. Può essere impiegato senza problemi in motori costruiti in ghisa, alluminio o combinazioni dei due. È un fluido a base di glicole etilenico che assicura la massima protezione contro il gelo ed ebollizione per tutte le stagioni. Garantisce inoltre una eccellente compatibilità con le guarnizioni risultando innocuo su raccordi in gomma e materiali di tenuta. È compatibile con tutti gli altri fluidi con la stessa composizione e può essere miscelato con acqua dura di rubinetto.

Caratteristiche	Metodi d'analisi	Unità	Valori
Aspetto			Limpido BLUE
Peso specifico 15%	ASTM D-1122	g/ml	1.115
Punto di ebollizione	ASTM D-1120	°C	105.5
Punto di cristallizzazione al 50%	ASTM D-1177	°C	-38
PH (sol. acquosa al 50% vol.)	ASTM D-1287	Unità	7-9
Riserva alcalinità	ASTM D-1121	Unità	8 min.
Contenuto acqua apparente	ASTM D-1123	%	5 max
Resistenza acqua dura			No precipitato o separazione

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

% (V/V) SUPER	% (V/V) Acqua	T. congelamento °C	T. ebollizione °C
22	78	-10	101.7
29	71	-15	103.5
45	55	-30	105.5
54	46	-40	107.5

